

# Tipos de Navios

Foto	Tipo	Características
	Carga Geral	<p>É o navio que se destina ao transporte de vários gêneros, geralmente em pequenos lotes – sacarias, caixas, veículos encaixotados ou sobre rodas, bobinas de papel de imprensa, vergalhões, barris, barricas, etc. Tem aberturas retangulares no convés principal e cobertas de carga chamadas escotilhas de carga, por onde a carga é embarcada para ser estivada nas cobertas e porões. A carga é içada (suspensa) ou arriada do cais para bordo ou vice-versa pelo equipamento do navio (paus de carga e ou guindastes) ou pelo existente no porto.</p>
	Gaseiro	<p>São os navios destinados ao transporte de gases liquefeitos. Se caracterizam por apresentarem acima do convés principal tanques típicos de formato arredondado.</p>
	Químico	<p>São os navios parecidos com os gaseiros, transportando cargas químicas especiais, tais como: enxofre líquido, ácido fosfórico, soda cáustica, etc.</p>
	Tanque	<p>São os navios para transporte de petróleo bruto e produtos refinados (álcool, gasolina, diesel, querosene, etc.). Se caracterizam por sua superestrutura a ré e longo convés principal quase sempre tendo à meia nau uma ponte que vai desde a superestrutura até a proa. Essa ponte é uma precaução para a segurança do pessoal, pois os navios tanques carregados passam a ter uma pequena borda livre, fazendo com que no mar seu convés seja "lavado" com frequência pelas ondas.</p>
	Porta containers	<p>São os navios semelhantes aos navios de carga geral mas normalmente não possuem além de um ou dois mastros simples sem paus de carga. As escotilhas de carga abrangem praticamente toda a área do convés e são providas de guias para encaixar os contêineres nos porões. Alguns desses navios apresentam guindastes especiais.</p>

foto: Michael G.W. Pfeffer

foto: Michael G.W. Pfeffer

foto: Michael G.W. Pfeffer

Foto	Tipo	Características
 <p data-bbox="226 1010 475 1032">foto: Michael G.W. Pfeffer</p>	Ro - Ro	<p>"Ro-Ro" é uma abreviatura para "<b>Roll on-Roll off</b>" — é um tipo de cargueiro para o transporte de automóveis e outros veículos, de modo a que estes entrem e saiam do navio pelos seus próprios meios. No seu convés também costumam ser transportados containers.</p>
	Graneleiro	<p>Navio especializado no transporte de mercadorias a granel ( Açúcar, Soja e Ferro ) e subdividem-se em alguns tipos como: <b>Petroleiro</b> - transporta hidrocarbonetos; <b>OBO (Ore, Bulk, Oil)</b> transporta alternado de mercadoria seca, hidrocarbonetos ou minério a granel, (Ore Bulk) transporta mercadorias pesadas (minerio) e o (Dry Bulk) transporta mercadoria seca a granel.</p>
 <p data-bbox="226 1599 475 1621">foto: Michael G.W. Pfeffer</p>	Ore - Oil	<p>São os navios de carga combinada, ou seja, transportam minério e petróleo.</p>